



République de Côte d'Ivoire
Union – Discipline – Travail

**ALLOCUTION DU PREMIER MINISTRE, CHEF DU
GOUVERNEMENT**

**CÉRÉMONIE DE LANCEMENT DES TRAVAUX D'EXTENSION ET
DE MODERNISATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN.**

Lundi 19 décembre 2022

- **Monsieur le Ministre de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique de la République française, cher Bruno Le Maire ;**
- **Madame et Messieurs les Ministres d'État ;**
- **Monsieur le Ministre des Transports ;**
- **Mesdames et Messieurs les Ministres ;**
- **Monsieur le Ministre Gouverneur du District Autonome d'Abidjan ;**
- **Excellence Monsieur l'Ambassadeur de France en Côte d'Ivoire ;**
- **Monsieur le Président du Conseil d'Administration de AERIA ;**
- **Messieurs les Présidents des Conseils d'Administration des structures de la plateforme aéroportuaire ;**
- **Monsieur le Directeur Général de la SODEXAM ;**
- **Monsieur le Maire de la commune de Port-Bouët ;**
- **Honorables Chefs traditionnels et Guides religieux ;**
- **Mesdames et Messieurs ;**

Lorsque l'on parle d'aéroport et d'aviation, d'air et d'espace, de passages et de voyages, de curiosité et d'hospitalité, de monument et de dépassement, je crois que l'on a naturellement envie de se replonger dans les **mots d'Antoine de Saint-Exupéry, lui l'écrivain du ciel et de la lumière qui continue de bercer, de par le monde, les rêves de millions d'enfants...et de parents...**

Je vais donc citer Terre des Hommes : « *Être homme*, écrivait-il, *c'est précisément être responsable. C'est-à-dire sentir, en posant sa pierre, que l'on contribue à bâtir et à unir le monde* ».

Et je crois que c'est ce que nous faisons exactement aujourd'hui, toutes et tous rassemblés ici, pour lancer ensemble **les travaux d'extension et de modernisation de cette fenêtre fraternelle ouverte entre la Côte d'Ivoire et le monde**, qu'est l'Aéroport International Félix Houphouët-Boigny.

Permettez-moi, avant de poursuivre mon propos, de **saluer la présence** parmi nous des membres du Gouvernement, du Corps Diplomatique, des Institutions Internationales et Partenaires au Développement, des élus de notre capitale économique, de nos autorités religieuses et coutumières dont la sagesse demeure pour nous une source inépuisable d'inspiration.

Je veux également remercier **au nom du Président de la République, SEM. Alassane Ouattara, un partenaire et ami fidèle de la Côte d'Ivoire**, Monsieur le Ministre Bruno Le Maire, Ministre de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique de la République française. `

Cher Bruno, votre présence parmi nous aujourd'hui est une **marque de confiance, de soutien et d'affection**. Elle traduit celle qui existe avec clarté entre nos deux Chefs d'État et nos deux gouvernements et plus largement, entre nos deux pays et nos deux peuples.

Comme l'aurait dit **Saint-Exupéry**, que je vais citer une seconde fois, c'est le jour approprié, « ***nous ne nous regardons pas l'un l'autre, nous regardons ensemble dans la même direction*** ».

Au travers de l'Histoire séculaire, plurielle et métissée qui nous relie, exigeante parfois, assumée toujours, **nous bâtissons aujourd'hui un partenariat d'efficacité et de liberté, d'équité et**

de fraternité, qui jette des ponts toujours plus solides entre nos deux rives.

Autour de cette langue qui fait correspondre nos représentations mentales, **autour de notre aspiration** partagée à bâtir une société de progrès, ouverte et tolérante, **autour de notre souhait ardent** de voir construits ces nouveaux équilibres durables que notre siècle appelle, **nous faisons vivre** entre nos États, dans nos sociétés civiles, parmi nos acteurs privés ou culturels, **une communauté de valeurs et d'action** qui n'a que peu d'équivalent.

Elle est **le symbole concret de cette relation de progrès et de respect que les deux vieux continents** que nous sommes, l'Europe et l'Afrique, doivent faire prospérer pour leur avenir et celui des générations futures.

A nous ensemble, Français et Ivoiriens, d'en être les inspireurs éclairés, les promoteurs engagés, les gardiens dévoués.

Merci donc Monsieur le Ministre, cher Bruno, de cette proximité humaine et de cet engagement constant de la France aux côtés de la Côte d'Ivoire et des Ivoiriens.

Et **merci aux partenaires stratégiques que sont l'Agence Française de Développement et le Trésor français**, pour leur soutien précieux, leur attention permanente, leur si bonne compréhension de nos enjeux et évidemment, pour leur concours financier stratégique à ce projet.

Je veux enfin **remercier et féliciter Monsieur le Ministre des Transports**, pour le lancement effectif de ce chantier crucial et la réussite des exigeantes négociations préalables. Vous avez su faire preuve d'écoute, de conciliation, de détermination. Ce projet rentre

désormais, grâce à votre abnégation et à celle de vos équipes, dans ce moment enthousiasmant des premiers travaux.

Le Président de la République **compte sur vous pour les suivre avec la plus grande exigence** et faire de cet aéroport un phare qui rayonnera sur le continent et projettera la Côte d'Ivoire toujours plus haut, toujours plus loin.

Mesdames et Messieurs,

Construit dans les années 1970, symbole du miracle ivoirien, **l'aéroport d'Abidjan n'accueillait plus que 640.000 passagers en 2011**, point de départ de la renaissance de la Côte d'Ivoire sous le leadership du Président de la République, **SEM. Alassane Ouattara**.

Ainsi, en parallèle de notre croissance économique aux sommets du monde durant la décennie 2010 et de la place de la Côte d'Ivoire pleinement recouverte dans le concert des nations, **l'aéroport d'Abidjan a lui aussi reconsolidé sa position de hub de la sous-région**, passant la barre du million de passagers en 2013 et atteignant les 2 millions dès 2017, 6 ans seulement après le plancher de 2011.

Quelle autre **preuve plus éclatante donner de cette Côte d'Ivoire nouvelle**, reconstruite, modernisée, tournée vers l'avenir ?

Mesdames et Messieurs,

Lorsque la pandémie de la Covid-19 a frappé le monde, elle a arrêté le transport aérien et l'Afrique n'a pas été épargnée.

Cependant, malgré des pertes de près de 19 milliards de dollars en 2020 et 2021, le transport aérien africain a su surmonter la crise,

comme le continent. Preuve de la **résilience de nos sociétés, de nos acteurs et du dynamisme formidable, tant démographique qu'économique, qui nous propulse.**

Mieux, **nos entreprises aériennes se sont adaptées**, de nouveaux segments ont crû, comme **le fret** par exemple, qui est passé **de 10 à 33 % du trafic des compagnies africaines**, en raison du développement du **e-commerce** et de l'avènement de la **ZECLAF**, la zone de libre-échange continental.

Plus largement, la forte croissance du PIB du continent, son urbanisation accélérée, le développement de ses classes moyennes et de sa population active qui vont doubler d'ici 2040, sont autant de facteurs stratégiques qui vont changer la donne du transport aérien africain.

C'est pourquoi l'IATA, **l'Association du transport aérien international, prévoit que la croissance du trafic aérien sera de près de 6% par an en moyenne jusqu'en 2035.**

Dans ce paysage continental porteur, le dynamisme de l'aérien en Côte d'Ivoire est à l'avenant, avec près de 2,3 millions de passagers en 2019, dernière année de référence avant 2022.

Cette croissance continue de notre trafic passager, en lien avec celle de notre économie, **imposait donc ce chantier de modernisation et d'extension** de notre aéroport, qui représente un investissement conséquent de **330 milliards de FCFA.**

Cela nous permettra d'accueillir à l'issue des travaux **5 millions de passagers par an**, et même 8 millions après une 2ème tranche d'extension que nous formaliserons ultérieurement.

Tout en **veillant naturellement à garantir** lors du chantier **une fluidité absolue du trafic aérien**, à assurer une continuité optimale des services et à garantir les standards environnementaux et sociaux les plus élevés, pour les travaux comme pour l'exploitation.

Moderniser et étendre notre aéroport, c'est permettre à l'aérien **d'accélérer encore l'extraordinaire dynamique de la croissance ivoirienne**, dont la moyenne de long terme est au-delà des 7%, en **accueillant toujours plus et mieux nos amis investisseurs**, entrepreneurs et touristes.

Moderniser et étendre notre aéroport, c'est renforcer ce hub central de l'Afrique de l'Ouest, vers les marchés de référence que sont les 130 millions d'habitants francophones de l'UEMOA et les 400 millions de la CEDEAO.

Moderniser et étendre notre aéroport, c'est enfin permettre demain à **nos compagnies nationales** de prendre leur envol sur **les liaisons intercontinentales**, qui demeurent aujourd'hui pour elles la dernière frontière à franchir.

Mesdames et Messieurs,

L'Aéroport International d'Abidjan, modernisé, réhabilité et étendu, **s'inscrit dans la stratégie de renforcement et de développement des infrastructures économiques du pays**, voulue par le Président de la République, **SEM. Alassane Ouattara**.

Des autoroutes nationales et sous-régionales jusqu'aux ports et aux zones industrielles de rang continental, en passant par la puissance électrique installée, cette stratégie vise à faire de la Côte d'Ivoire un

pays carrefour de l'Afrique de l'Ouest, centre de connexion et d'impulsion de ses dynamiques économiques et humaines.

Au sein de cette stratégie, la modernisation puissante de **notre infrastructure aéroportuaire et des acteurs clés de notre compétitivité aérienne**, est absolument **centrale**.

Depuis 2012, nous avons ainsi créé la **nouvelle compagnie** aérienne, Air Côte d'Ivoire, dont le succès commercial ne cesse de s'amplifier. Elle relie désormais l'Afrique du Sud et sous peu, bien d'autres pays éloignés grâce à la commande du 25 octobre dernier à Toulouse, de 2 Airbus A330neo, gros porteurs de 240 sièges qui lui permettront de se positionner avec succès sur le transport intercontinental.

Depuis 2012, nous avons également **réhabilité les aéroports de l'intérieur dont notamment San Pedro, Korhogo, Man et Odienné**, organisant ainsi un maillage cohérent de notre territoire.

Demain, d'autres projets amplifieront cette dynamique :

- La construction du nouvel aéroport international de **San Pedro**.
- Le développement ici même **de l'aérocité**, la zone d'activité industrielle et de services aéroportuaire d'Abidjan.
- Enfin, l'augmentation de **l'offre de transport multimodal** depuis l'aéroport d'Abidjan, notamment avec le transport lagunaire et le métro.

Autant d'actes posés avec conviction et assurance pour matérialiser un rêve et une ambition : **faire du ciel ivoirien et du transport aérien l'un des leviers stratégiques de notre mobilité** intérieure et sous-régionale, **de l'aménagement**

équilibré de notre territoire, du développement de **notre capacité d'export et de l'attrait international** de la Côte d'Ivoire.

Mesdames et Messieurs,

Aujourd'hui, nous posons une première pierre dans notre sol qui, bien vite, sera un nouvel envol.

Et ce nouvel envol, **ce ne sera pas simplement** celui du nouvel aéroport Félix Houphouët-Boigny, **ce sera** aussi celui de la capitale économique dans laquelle il s'inscrit ; **ce sera** celui des territoires qu'il relie, intérieurs, sous-régionaux ou continentaux ; **ce sera** aussi le symbole de l'attractivité et du rayonnement formidables de notre pays, gagnés sous l'impulsion du Chef de l'État, **SEM. Alassane Ouattara** et grâce à l'engagement de tout un peuple.

Certains lieux de notre nation, classés au patrimoine mondial de l'Humanité, ou certains objets comme le **tambour parleur Djidji Ayokwe** qui bientôt nous sera restitué, nous ancrent dans un passé séculaire et fertile et **nous les chérissons comme des sentinelles inestimables et des racines inépuisables de notre identité.**

Cet aéroport s'inscrit, lui, dans une autre histoire, une autre perspective, un autre temps.

Il incarne cette conquête de la modernité, des échanges et des flux et, d'une certaine façon, de ce monde du 21^{ème} siècle, plus que jamais connecté, collectif et ouvert.

Il contribue à accélérer notre prospérité, à amplifier notre créativité, à nourrir notre fraternité.

Il contribue à la fierté de notre nation, à son rang à nouveau rétabli, à son futur à nouveau écrit.

Je veux **encourager** ainsi tous ceux qui vont désormais prendre le relais de mes mots et mener à bien ce chantier formidable.

Je veux encourager les équipes de **SETAO BOUYGUES, de la SODEXAM ou du BNETD** qui travailleront ici avec exigence, engagement et dévouement.

Ils savent en effet qu'ils n'édifieront pas avec leurs efforts une simple construction, mais qu'ils donneront corps à la **volonté inébranlable de la Côte d'Ivoire de compter pleinement dans son siècle et dans son continent.**

Ils savent aussi que, depuis cette passerelle nouvelle entre les mondes, les caravelles de notre temps connecteront **les hommes et les femmes qui feront avancer notre pays et l'Afrique.**

Eux qui, comme le prévoyait si joliment **Léonard de Vinci** il y a plus de cinq siècles, « *marcherons à jamais les yeux tournés vers le ciel, car c'est là qu'ils sont allés et c'est là que toujours ils désireront ardemment retourner* ».

C'est sur ces mots de confiance et d'espérance **que j'ai l'honneur de déclarer lancés, au nom de SEM. Alassane Ouattara, les travaux** d'extension et de modernisation de l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny.

Ils sont le symbole de notre pays de progrès et de solidarité, qui **sait qu'avec l'ardeur de son travail et la ferveur de son unité... THE SKY IS THE LIMIT !**

Vive le nouvel envol de l'aéroport d'Abidjan !

Vive l'amitié franco-ivoirienne !

Et que vive la Côte d'Ivoire !

Je vous remercie.