

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE

**CABINET DU PREMIER MINISTRE,
CHEF DU GOUVERNEMENT**

**SECURITE ROUTIERE : LANCEMENT DE LA CAMPAGNE
NATIONALE "STOP A L'INCIVISME SUR NOS ROUTES"**

**DISCOURS DE S.E.M. PATRICK ACHI,
PREMIER MINISTRE, CHEF DU GOUVERNEMENT**

PRIMATURE, 10 AOUT 2021

- **Monsieur le Ministre des Transports,**
- **Mesdames et Messieurs les Membres du Gouvernement,**
- **Monsieur le 1^{er} Vice-Gouverneur, représentant le Ministre Gouverneur du District Autonome d'Abidjan,**
- **Monsieur le Préfet de région d'Abidjan,**
- **Monsieur le Maire de la Commune de Port-Bouët,**
- **Mesdames et Messieurs les Elus,**
- **Monsieur le Commandant Supérieur de la Gendarmerie,**
- **Mesdames et Messieurs, représentant des partenaires techniques et financiers,**
- **Messieurs les Officiers Supérieurs des Forces de Défenses et de Sécurité,**
- **Messieurs les Directeurs Généraux, Directeurs Centraux et Chefs de Services,**
- **Distingués Invités,**
- **Mesdames et Messieurs des Médias nationaux et internationaux,**
- **Mesdames et Messieurs,**

C'est avec un réel plaisir que je prends la parole, à l'occasion du **lancement de la campagne nationale « Stop à l'incivisme sur nos routes »**, dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie quinquennale visant au renforcement de la sécurité routière en Côte d'Ivoire.

Je voudrais saluer cette initiative heureuse de Monsieur le Ministre des Transports, et remercier toutes les parties prenantes qui contribuent à sa mise en œuvre.

Cette occasion me permet en tant que Premier Ministre, mais également en tant que citoyen, de m'adresser à vous sur un sujet devenu préoccupant au niveau mondial et particulièrement en Afrique.

En effet, selon le rapport 2019 de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) sur le bilan de la sécurité routière, l'Afrique affiche le plus fort taux de mortalité routière dans le monde. L'Afrique a également la plus forte proportion de mortalité piétonne et cycliste ; et les accidents de la route sont désormais la principale **cause de mortalité chez nos enfants qui ont entre 5 et 29 ans !**

Mesdames et Messieurs,

En dépit de l'important investissement pour la mise à niveau des infrastructures routières au cours de la décennie écoulée, notre pays connaît malheureusement une recrudescence d'accidents graves de la route, endeuillant ainsi les familles, avec des conséquences humaines, sociales et économiques parfois désastreuses et cela doit nous interpeller tous.

En effet, sur les causes des accidents enregistrés en Côte d'Ivoire, les données générales suivantes indiquent que :

- Le facteur humain représente à lui seul 92 % des accidents ; parmi ces causes, les plus importantes sont : le défaut de maîtrise des conducteurs, l'imprudence des conducteurs, l'imprudence des piétons, le stationnement dangereux, la vitesse excessive ;
- la défaillance mécanique des véhicules occupe 6 % des accidents ;
- la chaussée dégradée ne provoque que 1 % des accidents.

Mesdames et Messieurs,

Face à ce tableau préoccupant, le gouvernement a choisi de faire de la lutte contre l'insécurité routière, une grande cause nationale.

Et ce, à la fois pour respecter les engagements internationaux pris par notre pays, notamment la déclaration de Stockholm de février 2020, visant à réduire le nombre d'accidents de la route de 50% d'ici 2030, mais aussi et avant tout parce que chaque vie humaine compte.

Il nous faut agir vite, agir bien !

Nous devons disposer d'un plan stratégique de sécurité routière exhaustif, moderne, avec un plan d'actions concrètes, une véritable feuille de route pour toujours mieux protéger nos populations contre ce fléau, dont le coût humain, sanitaire et économique est trop élevé.

Je voudrais donc féliciter le Ministère des Transports qui, en relation avec toutes les parties prenantes, notamment le Ministère d'Etat, Ministère de la Défense et le Ministère de

l'Intérieur et de la Sécurité, a élaboré la stratégie qui a été présentée ce matin.

Mesdames et Messieurs,

La stratégie **adoptée par le Conseil des Ministres du 7 juillet 2021**, traite des causes matérielles et humaines des accidents graves de la route. Elle y apporte des réponses concrètes, pratiques et rapides. Elle se concentre sur les territoires et axes routiers les plus touchés par l'insécurité routière et met à contribution les collectivités administratives décentralisées, ainsi que des organisations de la société civile et des leaders d'opinions.

Cette stratégie vise à stabiliser la progression du nombre d'accidents, dans les 12 prochains mois et à **inverser la courbe à partir de juillet 2022, pour atteindre une réduction majeure dans les cinq prochaines années.**

Elle s'appuiera sur la digitalisation du contrôle routier, à travers le Système de Transport Intelligent et de nombreuses réformes, pour adopter les textes et procédures de délivrance des documents de transport qui datent pour certaines des années 1960 afin de mieux les adapter aux évolutions récentes en matière de transport routier.

La stratégie porte enfin sur la montée en puissance de nouvelles autorités organisatrices et le renforcement de la synergie d'actions entre les différentes administrations intervenant dans la sécurité routière.

Le Président de la République, S.E.M. Alassane Ouattara, a autorisé la mise à disposition des moyens nécessaires pour l'exécution de la stratégie quinquennale. Ainsi, ce sont plus de cinq(5) milliards de FCFA qui ont été mobilisés pour accélérer la réforme du permis de conduire, équiper le Ministère des Transports en radars, accentuer la sensibilisation des usagers et lancer, dès septembre 2021, la politique de contrôle et de répression sur l'ensemble du territoire national.

Dans cette perspective, je procéderai ce matin à l'installation du Comité Local de Sécurité Routière (CLSR) du District d'Abidjan, à la remise d'équipements à l'Office de Sécurité Routière (OSER), à la Police Nationale, à la Brigade routière de la Gendarmerie Nationale et à la Police Spéciale de Sécurité Routière du Ministère des Transports.

Mesdames et Messieurs,

Je voudrais réaffirmer face à vous la détermination absolue du gouvernement à ne ménager aucun effort afin de réduire,

drastiquement, le nombre d'accidents - et donc de vies humaines fauchées - sur nos routes d'ici 2025.

C'est un combat civique. C'est un combat noble. C'est un combat nécessaire. Pour nos populations. Pour notre économie. Et pour l'avènement de cet Ivoirien nouveau, si cher aux yeux de S.E.M. le Président de la République : un patriote responsable, toujours respectueux de ses concitoyens et engagé pour l'avenir de sa famille, comme celui de sa nation.

C'est pourquoi, il sera fondamental que toutes les parties prenantes de cette stratégie nouvelle de Sécurité Routière Nationale, et évidemment l'ensemble des usagers de la route, s'investissent personnellement et collectivement pour lutter au quotidien contre ce fléau meurtrier.

C'est sur cet appel pressant que je déclare ainsi lancée la Campagne nationale "STOP A L'INCIVISME SUR NOS ROUTES".

Je vous remercie pour votre aimable attention.