

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE



CABINET DU PREMIER MINISTRE
CHEF DU GOUVERNEMENT
MINISTRE DES SPORTS ET DU CADRE DE VIE

**CEREMONIE D'OUVERTURE DES FESTIVITES
DES 75 ANS DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN**

DISCOURS DE

S.E.M. ROBERT BEUGRE MAMBE
PREMIER MINISTRE
CHEF DU GOUVERNEMENT

Abidjan, le 11 septembre 2025

- **Monsieur le Grand Chancelier de l'Ordre national ;**
- **Mesdames et Messieurs les Présidents d'Institution ;**
- **Madame et Messieurs les Ministres d'Etat ;**
- **Monsieur le Ministre des Transports ;**
- **Mesdames et Messieurs les Ministres ;**
- **Messieurs les Ministres Gouverneurs ;**
- **Excellences Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs, Chefs de missions diplomatiques et Représentants des Organisations Internationales ;**
- **Monsieur le Président de l'Association des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre ;**
- **Messieurs les Maires de Yopougon, du Plateau, de Treichville, et de Port-Bouët ;**
- **Mesdames et Messieurs les élus ;**
- **Messieurs les Membres du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan ;**
- **Mesdames et Messieurs les Présidents de Conseils d'Administration, Directeurs Généraux ;**
- **Mesdames et Messieurs les membres de la Communauté Portuaire d'Abidjan ;**
- **Monsieur le Président de la CGECI ;**
- **Monsieur le Président de la CCI ;**
- **Honorables Chefs Traditionnels ;**
- **Vénérés Ministres des Cultes ;**
- **Braves travailleurs du Port Autonome d'Abidjan et de la plate-forme portuaire ;**
- **Chers Amis de la presse ;**
- **Distingués invités, en vos rangs, grades et qualités, tout protocole observé ;**
- **Mesdames et Messieurs,**

Je suis venu, de la part du Président de la République, vous apporter le témoignage de ses vives félicitations et adresser particulièrement ses félicitations à Monsieur le Ministre des Transports, à Monsieur le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan et à ses collaborateurs, à tout le personnel du Port Autonome d'Abidjan, à la Communauté Portuaire composée des présidents et directeurs généraux, des directeurs et chefs des services, à nos frères et amis dockers du Port d'Abidjan, et à tous ceux qui nous ont fait l'amitié d'être là ce matin.

Je voudrais, avant tout propos, partager avec vous la vision de la cadence qui articule une réalisation dans ce monde qui est le nôtre. L'articulation peut s'appuyer sur sept segments :

1. La fiction
2. La vision qui accompagne la fiction
3. La programmation
4. L'action
5. Le silence pour l'introspection, c'est-à-dire rentrer en soi-même pour se critiquer
6. Quand on a fini de se critiquer, il faut se relancer
7. Il faut revivre la fiction, et le cycle recommence.

C'est ce qui a caractérisé et qui caractérise les activités du Port Autonome d'Abidjan sous la conduite d'un ingénieur que je connais personnellement, le Directeur Général, avec qui nous avons roulé des formules mathématiques dont il se souvient pleinement.

Le Président m'a demandé de rendre hommage à tous ses prédécesseurs et à tous les dirigeants du Port Autonome d'Abidjan qui ont précédé notre ami et frère Hien Sié. Chacun, comme il le pouvait, a apporté sa pierre à l'édification de ce bel édifice qu'est

le Port Autonome d'Abidjan.

Ceci dit, je voudrais vous dire que c'est pour moi un grand honneur d'être parmi vous ce matin, au nom du Président de la République, à l'occasion de cette cérémonie marquant les 75 ans du Port Autonome d'Abidjan. Le Président m'a fait l'insigne honneur de me désigner comme son représentant.

Je voudrais, en son nom, saluer toutes les hautes personnalités du secteur public, du secteur privé, des missions diplomatiques et consulaires, ainsi que des organisations régionales et internationales, qui ont accepté de rehausser de leur présence cette belle cérémonie.

Je remercie et j'adresse mes sincères félicitations, à Monsieur le Ministre des Transports, Monsieur Amadou Koné. C'est un homme de conviction. Il ne parle pas beaucoup, mais il agit énormément.

Soixante-quinze (75) ans de vie, c'est un ensemble de périodes, un ensemble d'histoires, de crises quelquefois, des moments de dynamique positive, un moment d'ajustement stratégique que le Port Autonome d'Abidjan a connu pour devenir cette entreprise de référence que nous admirons aujourd'hui. C'est pourquoi nous devons être fiers de nous retrouver ce matin ici pour faire le point du chemin parcouru, regarder avec discernement l'évolution actuelle de l'écosystème du commerce mondial et africain, et nous projeter dans les décennies à venir afin de mieux nous positionner par nos choix stratégiques et originaux.

Après avoir écouté le Ministre des Transports et le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, il n'est point besoin de revenir sur les chiffres qui traduisent éloquemment la très bonne dynamique qu'a connue cette belle entreprise.

Cependant, force est de reconnaître que si nous avons de telles performances, c'est grâce au leadership et à la vision éclairée du Président de la République, Alassane OUATTARA. Il a su créer un écosystème de développement du pays favorable et adopter des politiques sectorielles adéquates pour permettre au Port Autonome d'Abidjan de progresser.

À ce niveau, je voudrais, avec votre permission, me permettre de revenir sur un exemple de choix pertinent du Président de la République dans le secteur du transport, mais dans un autre domaine : l'aviation, avec Air Côte d'Ivoire.

À un moment où l'État n'avait pas les moyens pour acheter des avions, le Président de la République Alassane OUATTARA décidait de faire d'Air Côte d'Ivoire le maillon essentiel pour faire de notre pays un hub régional. Mieux, il décidait, contre de nombreux avis techniques, d'ouvrir les aéroports de l'intérieur du pays, alors même que nous avions à peine des pistes praticables après la crise de 2011.

Il était convaincu que ce choix développerait rapidement les activités de services en Côte d'Ivoire et en particulier à l'intérieur du pays. Il savait, mieux que quiconque, que la rentabilité financière négative conduirait à une rentabilité sociale positive, puis à une rentabilité économique améliorée, pour permettre à long terme une rentabilité globale, à même d'impulser une dynamique économique profitable à notre pays et dans nos villes de l'intérieur du pays qui en avaient fortement besoin.

Aujourd'hui, avec Air Côte d'Ivoire, nous avons des résultats palpables. Les dernières acquisitions de deux Airbus A330-neo pour le long courrier et la consolidation de l'intérêt des liaisons

aériennes vers l'intérieur du pays, facilitant de facto le développement des activités économiques, nous rappellent combien le Président a fait anticiper à juste titre et combien son choix stratégique était le meilleur.

Dans le domaine portuaire, des choix stratégiques similaires ont été faits pour faire des investissements colossaux. Les deux orateurs précédents nous ont révélé le chiffre de 1 100 milliards de FCFA. Ce qui pouvait être jugé inadéquat avec les capacités financières d'alors. Mais le Président l'a voulu, grâce à son expérience et à sa stature d'homme d'État qui sait prendre de bonnes décisions au meilleur moment.

Ces décisions d'investissement ont drastiquement changé la trajectoire de compétitivité et de développement du Port Autonome d'Abidjan, mais aussi celui de San Pédro. En effet, l'impulsion nouvelle donnée au Port d'Abidjan a repositionné la Côte d'Ivoire au cœur du commerce régional et facilité le développement des partenariats ayant donné au Port de San Pedro l'opportunité de passer à une autre échelle. Il faut donc saluer la clairvoyance de Son Excellence Monsieur le Président de la République.

Le Port Autonome d'Abidjan est une fierté parce que c'est un haut lieu de convergence, de coopération et de solidarité avec les bailleurs de fonds et avec les pays de l'hinterland.

Mesdames et Messieurs,

Je partage les pistes de développement à court, moyen et long terme présentées par le Ministre des Transports pour que notre Port continue de grandir et d'améliorer ses performances.

Comme nous avons l'habitude de le dire, sur recommandation du Président de la République, c'est quand nous avons le sentiment d'avoir fait du chemin avec des résultats tangibles que nous devons redoubler d'efforts. Car au fond, il faut se remettre en permanence en cause pour trouver les ressorts d'une amélioration future plus importante. C'est pourquoi, en m'inspirant de la grande ambition que le Président de la République a pour notre pays et du sens du sacrifice dont il fait preuve pour rendre cette ambition possible, nous devons voir plus grand pour le Port Autonome d'Abidjan.

Voir plus grand, c'est anticiper les enjeux et les défis du commerce en tenant compte des actualités qui nous entourent et qui nous affectent en provenance du monde, désormais en proie à des chocs récurrents.

Voir plus grand, c'est projeter le Port Autonome d'Abidjan dans son développement vers Île Boulay avec des connexions plus fluides et plus optimisées avec la Y4 et l'autoroute du côté de Songon.

Voir plus grand, c'est intégrer le franchissement du canal de la meilleure des façons et les franchissements de la lagune. Je dis bien « les franchissements de la lagune », ça veut dire qu'il y en aura plusieurs.

Voir plus grand, c'est développer l'extension du port en eau profonde sur tout le front maritime de Île Boulay.

Voir plus grand, c'est se projeter dans l'extension du Port Autonome d'Abidjan dans un contexte où nous allons aménager un nouveau centre des affaires à Abidjan.

Voir plus grand, c'est anticiper ce développement du Port d'Abidjan et de celui de San Pédro dans le contexte d'affirmation des véritables villes secondaires à l'intérieur du pays grâce au développement des chaînes logistiques efficaces entre les villes secondaires développées et les villes portuaires.

Voir plus grand, c'est imaginer demain, l'aménagement de l'île Boulay avec des pistes d'atterrissage destinées aux jets privés pour les hommes d'affaires et aux grands cargos pour le transport aérien des marchandises qui sortiront de l'île Boulay transformées grâce au Port d'Abidjan.

Dans les semaines à venir, le Gouvernement examinera le schéma global du développement du Port d'Abidjan sur lequel le Ministre des Transports est en train de travailler dur, en tenant compte des orientations que je viens d'évoquer.

C'est pourquoi, sur instructions de Monsieur le Président de la République, nous avons demandé à Monsieur le Ministre de la Construction de protéger les réserves foncières de l'île Boulay en préservant l'intérêt de nos parents, pour les 30 années à venir, afin que nos enfants découvrent la qualité de notre capacité d'anticipation et de vision, parce qu'ils vont trouver un autre Abidjan à l'île Boulay.

En terminant mon propos, au nom du Chef de l'État, je voudrais rendre un vibrant hommage à notre frère et ami qui nous a quittés il y a peu, l'Ambassadeur Abdou Touré. C'était un ami, et j'avais des affinités particulières avec lui. J'ai un stock de livres qu'il m'a donnés ; parce qu'il aimait beaucoup écrire. Je voudrais qu'on acclame sa mémoire pour lui rendre hommage.

**Mesdames et Messieurs,
Honorables Invités,**

Sur ces mots, je voudrais terminer par ce que le Président m'a chargé de vous dire en un seul mot : **le Port Autonome d'Abidjan est une fierté.**

Au nom de Son Excellence le Président de la République, je déclare ouvertes les activités marquant les 75 ans du Port Autonome d'Abidjan.

Je vous remercie !